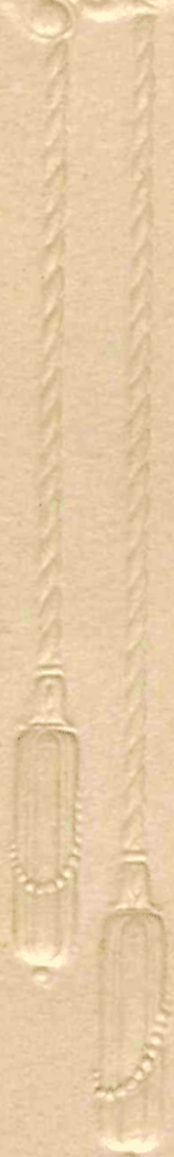
Peugeot



1914



SOCIÉTÉ ANONYME

Au Capital de 30.000.000 de Francs

DES AUTOMOBILES & CYCLES

PEUGEOT

Siège Social : 71 & 73, Avenue de la Grande-Armée, Paris



DIRECTION GÉNÉRALE :
BEAULIEU (Doubs)

....

USINES à : BEAULIEU ... AUDINCOURT ... SOCHAUX (Doubs)
LILLE, Rue Gutenberg (Fives-Lille)

....

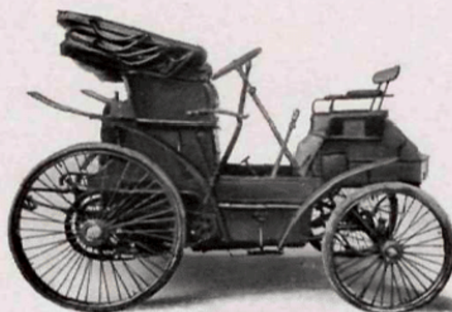
SUCCURSALES DE VENTE :

PARIS-LEVALLOIS 71, Rue Danton, 71	PARIS 71, Avenue de la Grande-Armée	LYON 141, Rue de Vendôme, 141
Salle d'Exposition : 30, Avenue des Champs-Élysées	NANCY 6, Rue Claude-Charles, 6	RENNES 14, Rue Dupont-des-Loges, 14
MARSEILLE 111, Avenue du Prado, 111	LILLE 62, Boulevard de la Liberté, 62	LONDRES 10, Brompton Road, W.
BORDEAUX 5, Rue Fondaudège, 5	TOURS 30, Rue d'Entraigues, 30	ST-PÉTERSBOURG 13-2 Kronverksky prospect 13-2

Agences dans toutes les grandes villes de l'Étranger et des Colonies.

LE CHEMIN PARCOURU EN 25 ANS

(Extrait de notre Livre d'Or)



1891

1889-1899

1889 M. PEUGEOT, en collaboration avec M. SERPOLLET, construit le premier tricycle à pétrole ; celui-ci figure à l'Exposition Universelle.

1891 **Valentigney - Paris - Brest - Paris-Valentigney.**
Le premier voyage en automobile.
Envoyée pour suivre la course cycliste Paris-Brest-Paris, notre voiture, la première, put suivre les coureurs d'un bout à l'autre de l'épreuve.

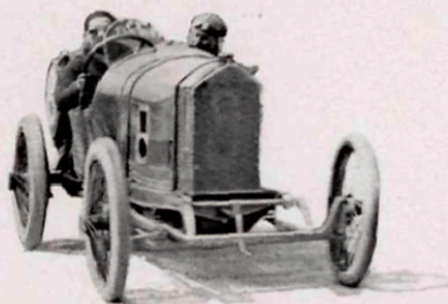
Moteur de 2 HP 1/2.
Vitesse moyenne : 15 kil. à l'heure.
Consommation : 12 litres aux 100 kil.

1895 **Paris-Bordeaux-Paris.**
Notre voiture "L'Eclair", la première auto montée sur pneumatiques, put, elle aussi, suivre de bout en bout la fameuse course cycliste.

Moteur de 2 HP 1/2.
Vitesse moyenne : 22 kil. à l'heure.
Consommation : 13 litres aux 100 kil.

1899 **Pau-Bayonne-Pau.**
La vitesse apparaît enfin, mais bien timide encore.

Moteur de 20 HP.
Vitesse moyenne : 42 kil. à l'heure.
Consommation : 17 litres aux 100 kil.



1914

1912-1913

1912 **GRAND PRIX de l'A. C. F.**
(Circuit de Dieppe)
1er Boillot.

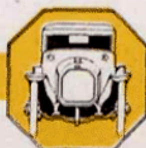
Moteur de 180 HP.
Vitesse moyenne : 111 kil. à l'heure.
Consommation : 28 litres aux 100 kil.

1913 **GRAND PRIX de l'A. C. F.**
(Circuit d'Amiens)
1er Boillot.
2e Goux.

Moteur de 150 HP.
Vitesse moyenne : 114 kil. à l'heure.
Consommation : 17 litres aux 100 kil.

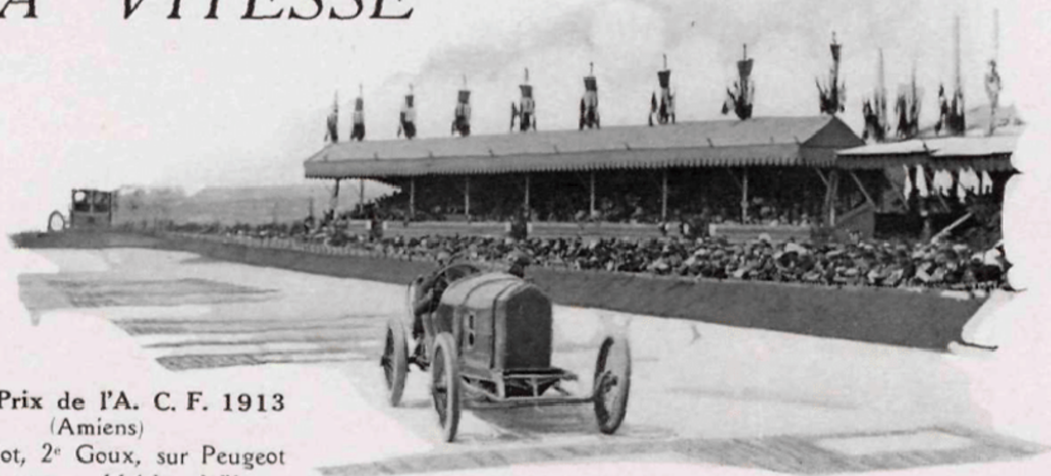
COUPE des VOITURES LÉGÈRES
(Circuit de Boulogne)
1er Boillot.
2e Goux.

Moteur de 90 HP.
Vitesse moyenne : 102 kil. à l'heure.
Consommation : 13 litres aux 100 kil.



Toute voiture plus rapide est moins durable
Toute voiture aussi durable est moins rapide

LA VITESSE



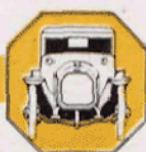
Grand Prix de l'A. C. F. 1913
(Amiens)
1er Boillot, 2e Goux, sur Peugeot
Vitesse moyenne : 114 km. à l'heure

LA foule ardente, qui s'assemble sur les circuits, croit n'y venir admirer que des hommes sans peur et des machines sans reproche... Elle fait plus, elle vient aussi constater la marche en avant du progrès et prendre, avec un légitime orgueil, une juste conscience de sa force.

Quelle est en effet la question unanime qui court sur toutes les bouches à la fin de chaque épreuve ? Celle-ci : La Vitesse, quelle a été la Vitesse du vainqueur ? Ainsi, plus que les péripéties du



Coupe des Voitures Légères 1913
(Boulogne-sur-Mer)
1er Boillot, 2e Goux, sur Peugeot
Vitesse moyenne : 102 km. à l'heure





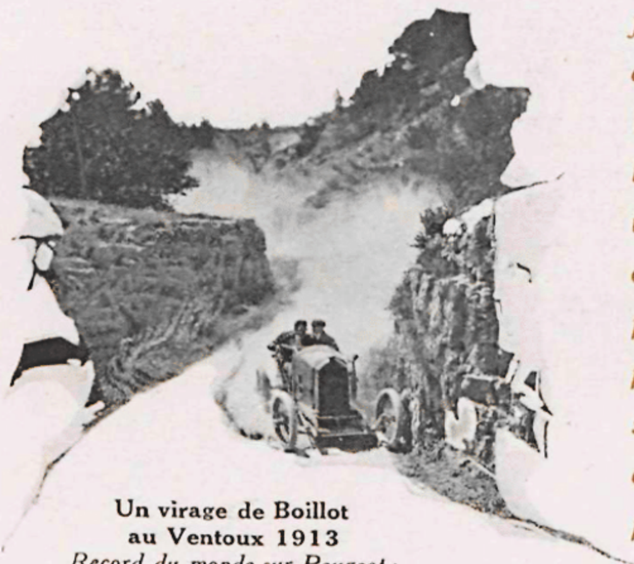
Grand Prix d'Amérique 1913
(Indianapolis)
1er Goux, sur Peugeot
Vitesse moyenne :
114 km. à l'heure

tournoi géant, c'est son résultat qui exalte. L'on s'exclame : Cent quatorze, cent seize à l'heure ; et l'on s'enthousiasme. Pourquoi ?

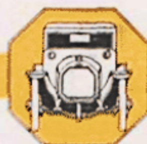
Tout d'abord, c'est que l'intérêt et le plaisir de chacun dépendent, dans une large mesure, de la rapidité des moyens de transport, et que tout nouvel accroissement de vitesse apporte l'espoir d'un accroissement prochain de l'activité et de la puissance humaines.

C'est aussi que la Vitesse est le meilleur moyen dont nous disposions pour mesurer les progrès réalisés contre ces deux éternels adversaires de tout effort humain : l'Espace et le Temps.

Mais une raison plus haute encore doit nous rendre chère la cause de la Vitesse. Grâce à elle, en effet, grâce aux engins rapides qui la procurent, la science peut enfin contribuer directement au développement des qualités d'audace, de décision et de sang-froid qui font la valeur de l'homme d'action. A la Vitesse, nous devrons plus tard, nous devons déjà, une intelligence plus rapide, un cerveau plus actif et plus prompt. Les progrès accomplis sont déjà sensibles. Qui, sur la route, n'a pas, en effet, involontairement comparé l'intelligence et l'activité



Un virage de Boillot
au Ventoux 1913
Record du monde sur Peugeot :
17 minutes, 38 secondes



modernes, au chauffeur avisé, prudent et vite et la lourdeur d'esprit du passé, au charretier somnolent attardé derrière ses bœufs.

Ainsi, non contente d'accroître la puissance d'action de l'homme, la vitesse contribue encore, par surcroît, au développement de la valeur personnelle de chaque individu : elle nous est donc deux fois précieuse.

Loin de chercher à nuire à sa cause par une crainte intéressée des études onéreuses qu'elle nécessite, tous nos efforts ont, au contraire, constamment pour but d'en développer le goût, de la rendre agréable et séduisante.

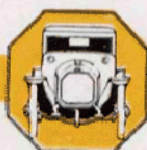
De notre 40 HP à notre voiturette Bébé, pour ne parler que de notre fabrication automobile, tous nos modèles sont étudiés pour la Vitesse et, par conséquent, pour porter à son apogée la puissance de vie de chacun. Nous espérons ainsi avoir fait œuvre utile.

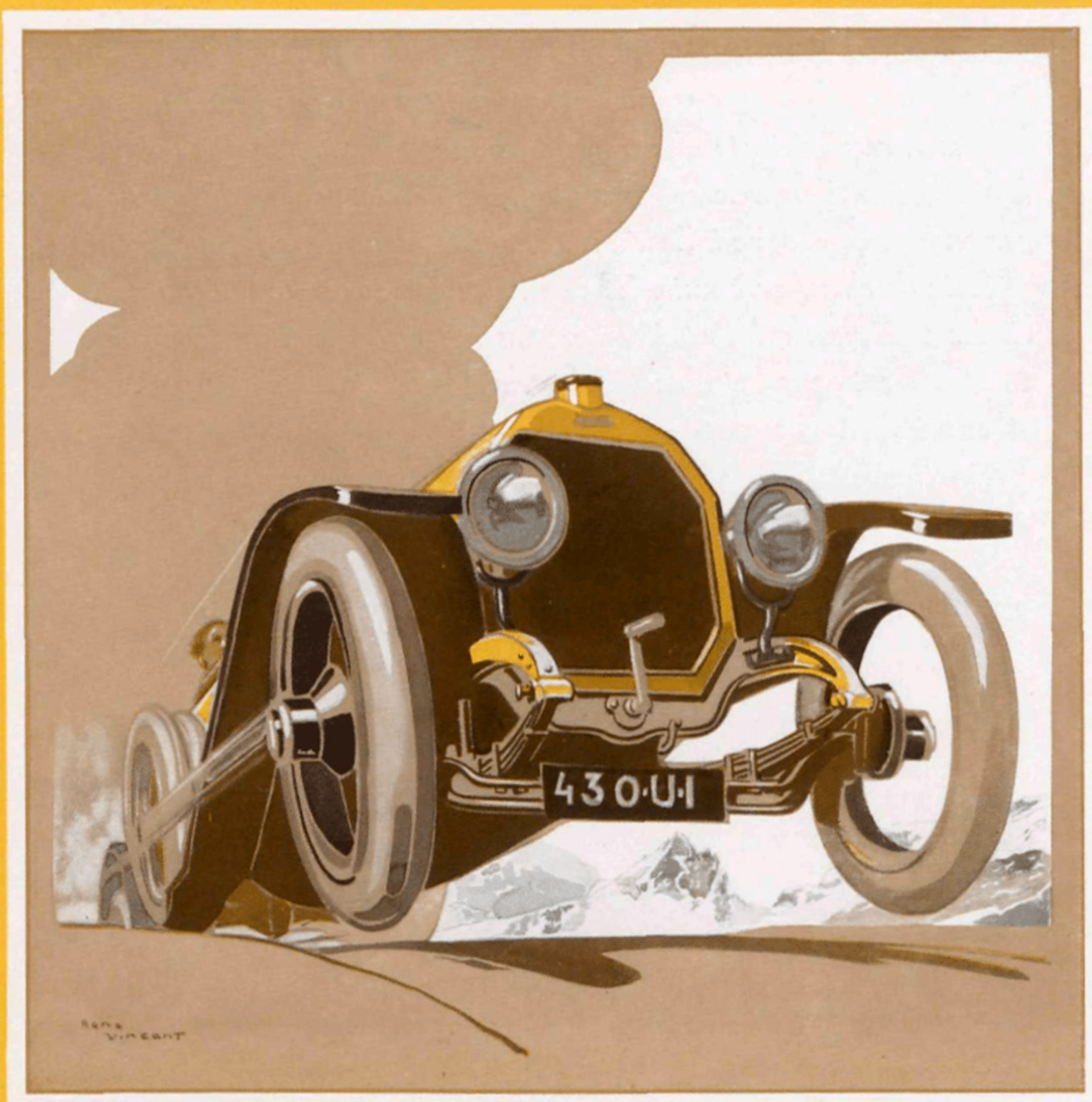
PEUGEOT

" Acheter une Peugeot, c'est acheter du temps "



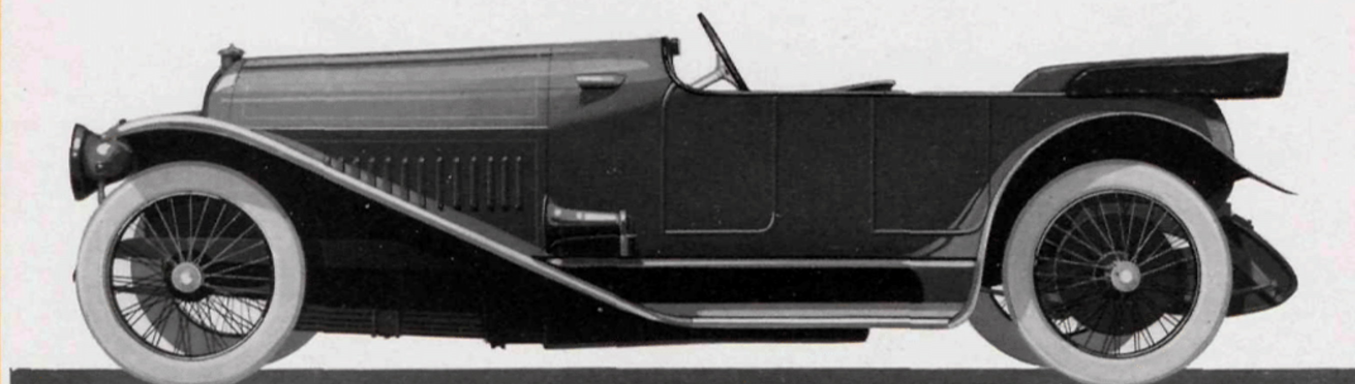
Grand Prix de l'A. C. F. 1912
(Dieppe)
1er Boillot, sur Peugeot
Vitesse moyenne : 111 km. à l'heure





"LE MAXIMUM DE L'AUTOMOBILE"

Sur routes non gardées, nos voitures de course sont presque égalées par ce modèle, dont la rapidité n'est pas acquise aux dépens du confortable.





CHASSIS 40 HP SPORT

4 CYLINDRES, TYPE 150

MOTEUR désaxé à quatre cylindres jumelés, de 115 m/m d'alésage et de 180 m/m de course, à soupapes inclinées et placées du même côté :: Graissage sous pression :: Allumage par magnéto haute tension à avance automatique :: Carburateur automatique :: Refroidissement par radiateur multitubulaire, pompe centrifuge et ventilateur :: Embrayage par cône cuir direct :: Changement de vitesse à quatre vitesses et marche arrière par triple train balladeur, quatrième vitesse en prise directe :: Transmission par cardan et pignons d'angle :: Poussée par les ressorts, réaction par jambe de force articulée dans tous les sens :: Châssis en tôle d'acier emboutie, rétréci à l'avant, cintré dans la partie centrale et recourbé à l'arrière :: Direction par vis sans fin et écrou :: Frein au pied agissant sur le différentiel, en arrière de la boîte de vitesses :: Frein à main agissant sur les roues arrière par l'intermédiaire d'un palonnier équilibreur :: Ressorts arrière droits passant sous l'essieu :: Amortisseurs de suspension (brevets Truffault).

Éclairage électrique par Dynamo Peugeot :: Devis sur demande

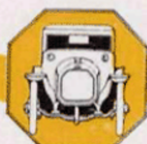
CARACTÉRISTIQUES DU CHASSIS

DÉSIGNATION	COTES
Emplacement disponible pour la carrosserie	2.550×0.900
Entrée de carrosserie (distance du tablier à la tangente de la roue AR).	1.800
Encombrement du châssis	4.560×1.800
Empattement	3.417
Voie	1.460
Roues pour pneus de	880×120

Ce châssis est imposé pour une force de 40 HP

PRIX DU CHASSIS SANS PNEUMATIQUES, ni éclairage électrique
Avec roues métalliques amovibles Rudge-Withworth. .. .. **22.000** fr.

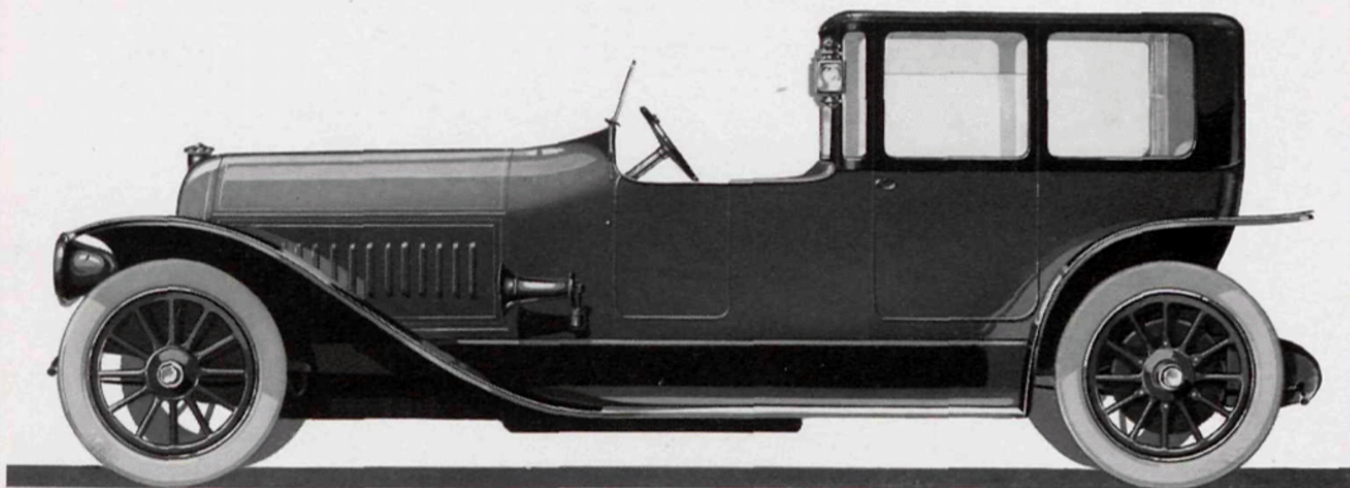
Les roues de ce châssis sont établies pour pneus de 880×120; ceux-ci pourront être fournis aux prix des tarifs des fabricants de pneus, en vigueur au moment de la commande.





" LE CONFORT "

Ce modèle a été étudié pour permettre l'établissement des carrosseries les plus somptueuses. La puissance du moteur assure la réalisation de très belles moyennes, quel que soit le poids transporté.





CHASSIS 40 HP EXTRA-LONG

4 CYLINDRES, TYPE 147

MOTEUR désaxé à quatre cylindres jumelés, de 115 m/m d'alésage et de 180 m/m de course, à soupapes inclinées et placées du même côté :: Graissage sous pression :: Allumage par magnéto haute tension à avance commandée :: Carburateur automatique :: Refroidissement par radiateur multitubulaire, pompe centrifuge et ventilateur :: Embrayage par cône cuir direct :: Changement de vitesse à quatre vitesses et marche arrière par triple train balladeur, quatrième vitesse en prise directe :: Transmission par cardan et pignons d'angle :: Réaction et poussée par bielle centrale enveloppant l'arbre de transmission :: Châssis en tôle d'acier emboutie, rétréci à l'avant et relevé à l'arrière :: Direction par vis sans fin et écrou :: Frein au pied agissant sur les roues arrière par l'intermédiaire d'un palonnier équilibreur :: Frein à main agissant sur le différentiel, en arrière de la boîte de vitesses :: Suspension arrière par ressorts droits passant sous l'essieu et crosse courte :: Amortisseurs de suspension (brevets Truffault).

Éclairage électrique par Dynamo Peugeot :: Devis sur demande

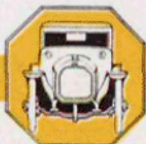
CARACTÉRISTIQUES DU CHASSIS

DÉSIGNATION	COTES
Emplacement disponible pour la carrosserie	2.800×0.900
Entrée de carrosserie (distance du tablier à la tangente de la roue AR)	2.080
Encombrement du châssis..	4.802×1.736
Empattement.	3.697
Voie	1.460
Roues bois jumelées pour pneus de	880×120

Ce châssis est imposé pour une force de 30 HP

PRIX DU CHASSIS SANS PNEUMATIQUES, ni éclairage électrique
22.000 fr.

Les roues de ce châssis sont établies pour pneus de 880×120; ceux-ci pourront être fournis aux prix des tarifs des fabricants de pneus, en vigueur au moment de la commande.



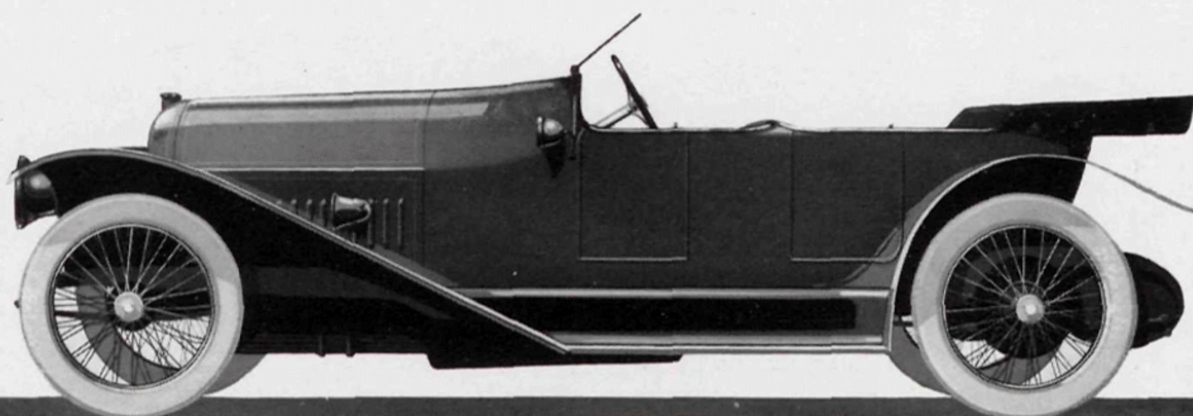


" LA ROUTE VAINCUE "

C.-E. Faroux parle en ces termes de notre 18 HP Sport :

" En palier, la voiture atteint allègrement le " 110 à l'heure. "

" En attaquant Picardie, départ arrêté, on termine " en haut à 75... Rien ne peut rendre l'impression " saisissante de la ruée de cette voiture. "





CHASSIS 18 HP SPORT

4 CYLINDRES, TYPE 145

MOTEUR désaxé à quatre cylindres jumelés, de 95 m/m d'alésage et de 160 m/m de course, à soupapes inclinées et placées du même côté :: Graissage sous pression :: Allumage par magnéto haute tension à avance commandée :: Carburateur automatique :: Refroidissement par radiateur multitubulaire, pompe centrifuge et ventilateur :: Embrayage par cône cuir inversé :: Changement de vitesse à quatre vitesses et marche arrière par triple train balladeur, quatrième vitesse en prise directe :: Transmission par cardan et pignons d'angle :: Réaction et poussée par bielle centrale enveloppant l'arbre de transmission :: Châssis en tôle d'acier emboutie, rétréci à l'avant, cintré dans la partie centrale et relevé à l'arrière :: Direction par vis sans fin et écrou :: Frein au pied agissant sur les roues arrière par l'intermédiaire d'un palonnier équilibreur :: Frein à main agissant sur le différentiel, en arrière de la boîte de vitesses :: Suspension arrière par ressorts droits passant sous l'essieu et crosse courte :: Amortisseurs de suspension (brevets Truffault).

Éclairage électrique par Dynamo Peugeot :: Devis sur demande

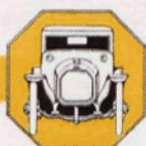
CARACTÉRISTIQUES DU CHASSIS

DÉSIGNATION	COTES
Emplacement disponible pour la carrosserie	2.500×0.900
Entrée de carrosserie (distance du tablier à la tangente de la roue AR)	1.790
Encombrement du châssis	4.370×1.625
Empattement	3.295
Voie	1.400
Roues pour pneus de	880×120

Ce châssis est imposé pour une force de 19 HP

PRIX DU CHASSIS SANS PNEUMATIQUES, ni éclairage électrique
Avec roues métalliques amovibles Rudge-Withworth .. .. .. **13.500** fr.

Les roues de ce châssis sont établies pour pneus de 880×120 ; ceux-ci pourront être fournis aux prix des tarifs des fabricants de pneus, en vigueur au moment de la commande.

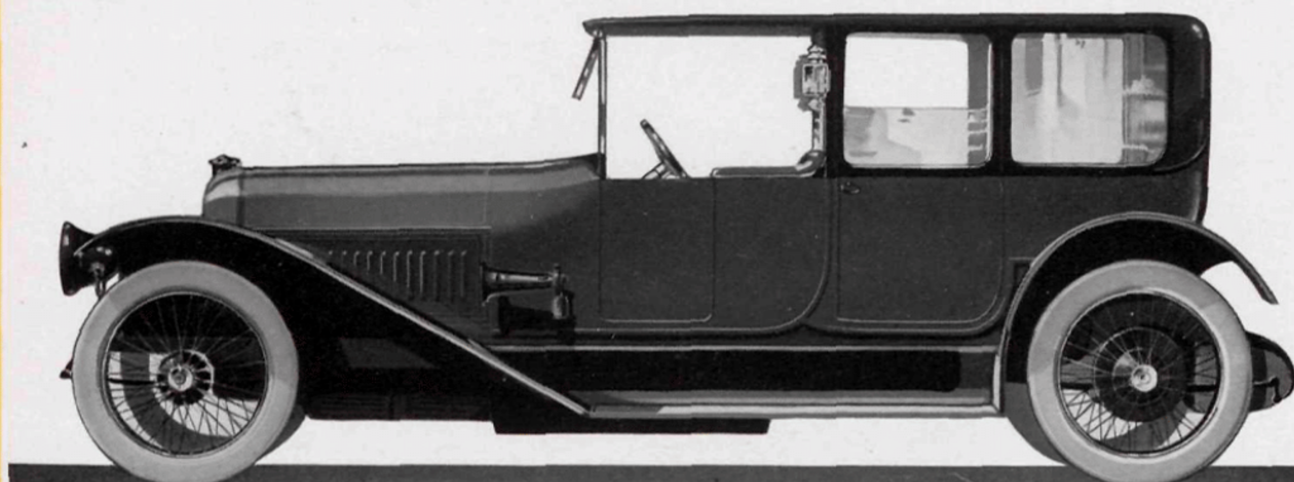




" UNE BELLE VOITURE "

Nous avons voulu réaliser, en construisant notre 18 HP longue, une voiture qui fût à la fois rapide, spacieuse, confortable, et d'une incontestable élégance de lignes.

Ses formes se marient harmonieusement avec celles des carrosseries en vogue.





CHASSIS 18 HP LONG
ET EXTRA-LONG
4 CYLINDRES, TYPES 146 & 148

MOTEUR désaxé à quatre cylindres jumelés, de 95 $^{m}/_{m}$ d'alésage et de 160 $^{m}/_{m}$ de course :: Graissage sous pression :: Allumage par magnéto haute tension à avance commandée :: Carburateur automatique :: Refroidissement par radiateur multitubulaire, pompe centrifuge et ventilateur :: Embrayage par cône cuir direct :: Changement de vitesse à quatre vitesses et marche arrière par triple train balladeur, quatrième vitesse en prise directe :: Transmission par cardan et pignons d'angle :: Réaction et poussée par bielle centrale enveloppant l'arbre de transmission :: Châssis en tôle d'acier emboutie, rétréci à l'avant et relevé à l'arrière :: Direction par vis sans fin et écrou :: Frein au pied agissant sur les roues arrière par l'intermédiaire d'un palonnier équilibreur :: Frein à main agissant sur le différentiel, en arrière de la boîte de vitesses :: Suspension arrière par ressorts droits passant sous l'essieu et crosse courte :: Amortisseurs de suspension (brevets Truffault).

Éclairage électrique par Dynamo Peugeot :: Devis sur demande

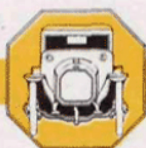
CARACTÉRISTIQUES DES CHASSIS

DÉSIGNATION	COTES	
	Châssis long	Châssis extra-long
Emplacement disponible pour la carrosserie ..	2.600×0.900	2.800×0.900
Entrée de carrosserie (distance du tablier à la tangente de la roue arrière).	1.950	2.080
Encombrement du châssis	4.585×1.710	4.715×1.710
Empattement	3.480	3.610
Voie	1.460	1.460
Roues bois pour pneus de	880×120	880×120

Ces châssis sont imposés pour une force de 19 HP

PRIX DU CHASSIS SANS PNEUMATIQUES, ni éclairage électrique. ..		
	Châssis long, type 146..	**13.000** fr.
	Châssis extra-long, type 148	**14.000** fr.

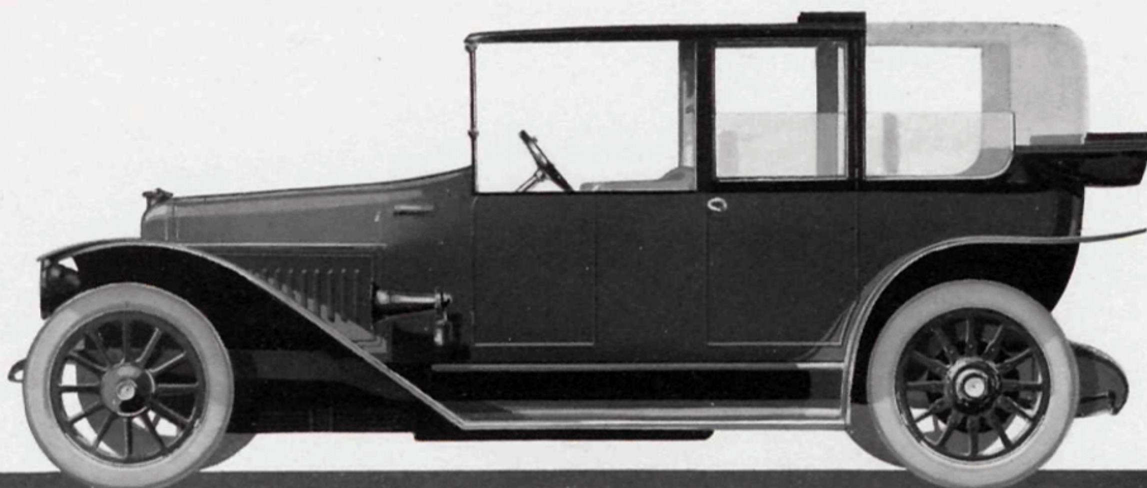
Les roues de ces châssis sont établies pour pneus de 880×120 ; ceux-ci pourront être fournis aux prix des tarifs des fabricants de pneus, en vigueur au moment de la commande.





" LE SILENCE "

Le silence, à l'intérieur des carrosseries fermées montées sur ce châssis, n'est troublé par aucun bruit de transmission, celle-ci s'effectuant par vis sans fin.





CHASSIS 14 HP

4 CYLINDRES, TYPE 144

A TRANSMISSION PAR VIS SANS FIN

MOTEUR désaxé à quatre cylindres monobloc, de 80 m/m d'alésage et de 140 m/m de course :: Graissage sous pression :: Allumage par magnéto haute tension à avance automatique :: Carburateur automatique :: Refroidissement par radiateur multitubulaire, pompe centrifuge et ventilateur :: Embrayage par cône cuir inversé :: Changement de vitesse à quatre vitesses et marche arrière par triple train balladeur, quatrième vitesse en prise directe :: Transmission par cardan et vis sans fin :: Réaction et poussée par bielle centrale enveloppant l'arbre de transmission :: Châssis en tôle d'acier emboutie, rétréci à l'avant, cintré dans la partie centrale et relevé à l'arrière :: Direction par vis sans fin et écrou :: Frein au pied agissant sur les roues arrière par l'intermédiaire d'un palonnier équilibreur :: Frein à main agissant sur le différentiel en arrière de la boîte de vitesses :: Suspension arrière par ressorts droits passant sous l'essieu et crosse courte :: Amortisseurs de suspension (brevets Truffault).

Éclairage électrique par Dynamo Peugeot :: Devis sur demande

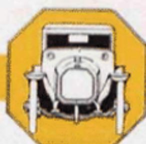
CARACTÉRISTIQUES DU CHASSIS

DÉSIGNATION	COTES
Emplacement disponible pour la carrosserie	2.500×0.900
Entrée de carrosserie (distance du tablier à la tangente de la roue AR)	1.820
Encombrement du châssis..	4.264×1.625
Empattement.	3.172
Voie	1.400
Roues bois pour pneus de	820×120

Ce châssis est imposé pour une force de 15 HP

PRIX DU CHASSIS SANS PNEUMATIQUES, ni éclairage électrique
9.500 fr.

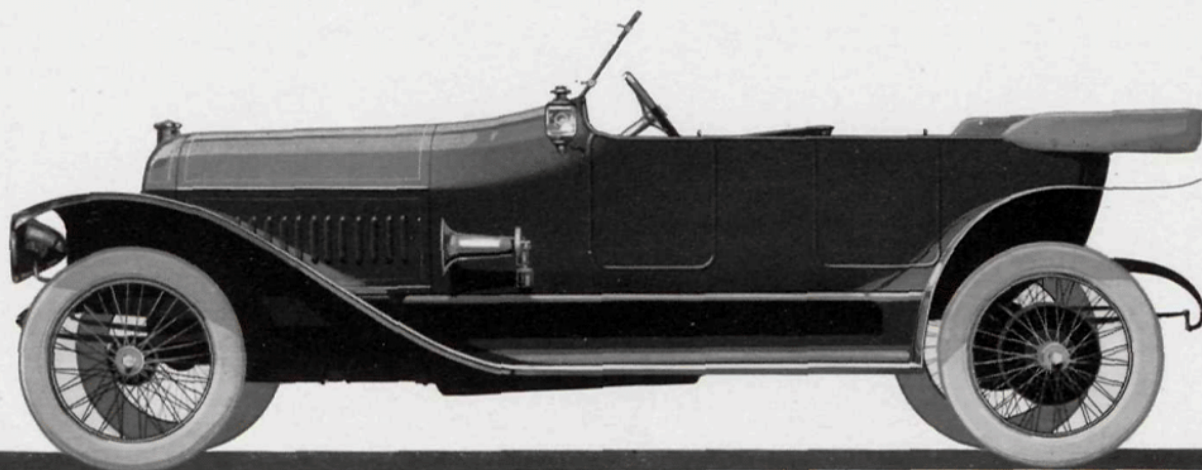
Les roues de ce châssis sont établies pour pneus de 820×120; ceux-ci pourront être fournis aux prix des fabricants de pneus, en vigueur au moment de la commande.





“ SUR UNE PISTE ” au Cap

L’emploi de nos châssis surélevés s’impose dans les pays neufs, encore dépourvus de bonnes routes. Au cours des dernières inondations, nos 14 HP “ Coloniales ” assurèrent un service régulier dans près d’un mètre d’eau.



CHASSIS 18 & 14 HP COLONIAUX

4 CYLINDRES, TYPES 146 A. & 144 A.

NOS châssis 18 et 14 HP Coloniaux sont identiques aux modèles correspondants de la série normale ; ils n'en diffèrent que par les points ci-dessous qui leur permettent de circuler sur les routes les plus mauvaises.

18 HP COLONIAL. Type 146 A.

Suspension arrière
par ressorts droits passant au-dessus
de l'essieu
et crosse courte.

HAUTEUR AU-DESSUS DU SOL

Du châssis..	0.680
De l'essieu avant.	0.317
Du carter tôle.	0.290
De l'essieu arrière	0.266

CARACTÉRISTIQUES DU CHASSIS

DÉSIGNATION	COTES
Emplacement disponible pour la carrosserie	2.600×0.900
Entrée de carrosserie (distance du tablier à la tangente de la roue AR)	1.950
Encombrement du châssis ..	4.585×1.710
Empattement	3.480
Voie.	1.460
Roues bois pour pneus de ..	880×120

PRIX DU CHASSIS SANS PNEUMATIQUES, ni éclairage électrique

13.000 fr.

14 HP COLONIAL. Type 144 A.

Roues arrière commandées par un couple d'engrenages coniques et un couple d'engrenages droits.
Roues pour pneus de 915/105.

HAUTEUR AU-DESSUS DU SOL

Du châssis.	0.600
De l'essieu avant.	0.300
Du carter tôle.	0.274
De l'essieu arrière	0.224

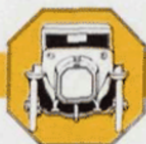
CARACTÉRISTIQUES DU CHASSIS

DÉSIGNATION	COTES
Emplacement disponible pour la carrosserie	2.500×0.900
Entrée de carrosserie (distance du tablier à la tangente de la roue AR)	1.770
Encombrement du châssis ..	4.264×1.625
Empattement	3.172
Voie.	1.450
Roues bois pour pneus de ..	915×105

PRIX DU CHASSIS SANS PNEUMATIQUES, ni éclairage électrique

9.500 fr.

Les roues de ces châssis sont établies pour les pneus indiqués sur les tableaux qui précèdent. Ils pourront être fournis aux prix des tarifs des fabricants de pneus, en vigueur au moment de la commande.

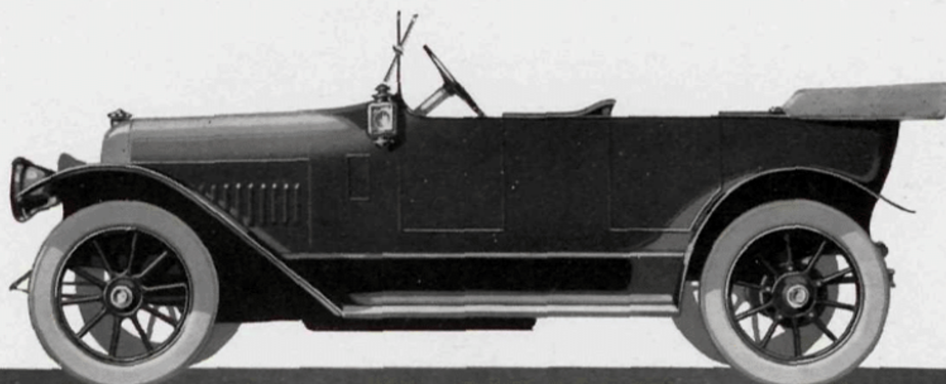




" VOITURE LÉGÈRE "

Ne veut pas dire voiture sans vitesse.

Nos voitures légères, excellentes routières, très rapides en côte et en palier, procurent, à un prix avantageux, toutes les satisfactions du grand tourisme.





VOITURE 10 HP LÉGÈRE

4 CYLINDRES, TYPE V. D.

MOTEUR à quatre cylindres monobloc, de 68 m/m d'alésage et de 130 m/m de course :: Graissage sous pression :: Allumage par magnéto haute tension :: Carburateur automatique :: Refroidissement par radiateur multi-tubulaire, pompe centrifuge et ventilateur :: Embrayage par cône cuir direct :: Changement de vitesse à quatre vitesses et marche arrière par double train balladeur, quatrième vitesse en prise directe, débrayage automatique de l'arbre intermédiaire en prise directe :: Transmission par cardan :: Roues arrière commandées par un couple d'engrenages coniques et un couple d'engrenages droits :: Essieu arrière oscillant avec jambe de force centrale enveloppant l'arbre de transmission :: Poussée par les ressorts :: Châssis en tôle d'acier emboutie, rétréci à l'avant, cintré dans sa partie centrale et relevé à l'arrière :: Direction par vis sans fin et écrou :: Frein au pied agissant sur les roues arrière par l'intermédiaire d'un palonnier différentiel :: Frein à main agissant sur le différentiel, en arrière de la boîte de vitesses :: Ressorts arrière droits :: Amortisseurs de suspension (brevets Truffault).

Éclairage électrique par Dynamo Peugeot :: Devis sur demande

CARACTÉRISTIQUES DU CHASSIS

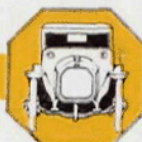
DÉSIGNATION	COTES
Emplacement disponible pour la carrosserie	2.250×0.900
Entrée de carrosserie (distance du tablier à la tangente de la roue AR)	1.440
Encombrement du châssis	3.470×1.440
Empattement	2.500
Voie	1.200
Roues bois ou métalliques fixes, au choix, et pneus de	760×90

Ce châssis est imposé pour une force de 11 HP

PRIX DE LA VOITURE 10 HP LÉGÈRE, sans éclairage électrique, carrossée en :

Torpedo 4 places	**8.500** fr.	Laudaulet taxi 4 places int^res	**9.500** fr.
Torpedo 2 places	**8.200** fr.	Conduite intérieure 4 places.	**10.500** fr.
Landaulet avant torpedo	**10.650** fr.	Conduite intérieure 2 places.	**9.900** fr.
Limousine	**10.650** fr.	Voiture de livraison	**8.200** fr.

Voir à la page 22 du présent catalogue, les photographies des divers modèles de ces voitures, ainsi que la spécification exacte des fournitures faites pour les prix indiqués ci-dessus.



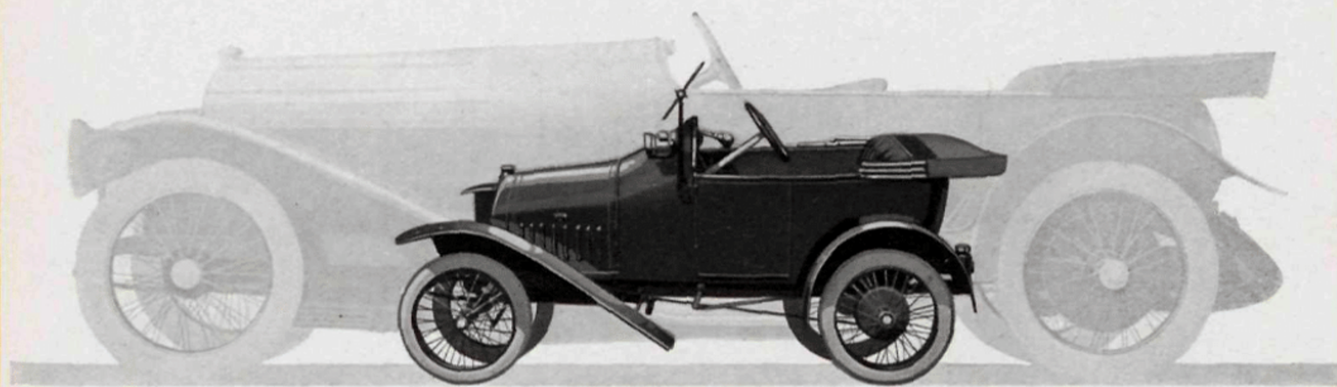


" LAQUELLE ? "

Entre la voiturette classique, qui n'est qu'une réduction de la grosse voiture, qui coûte cher au kilomètre et n'avance pas,

Et notre originale et gracieuse Bébé, qui fournit rapidité et confort en échange d'une dépense kilométrique totale " d'un sou ",

Nous laissons au bon sens et au goût français le soin de faire leur choix.





VOITURETTE BÉBÉ-PEUGEOT

4 CYLINDRES, TYPE B3 P1

MOTEUR à quatre cylindres monobloc, de 55 m/m d'alésage et de 90 m/m de course, à soupapes commandées :: Allumage par magnéto haute tension :: Refroidissement par radiateur multitubulaire et pompe centrifuge :: Carburateur automatique :: Embrayage par cône cuir inversé :: Changement de vitesse à trois vitesses et marche arrière par double train balladeur :: Transmission brevetée par cardan :: Réaction et poussée par bielle centrale enveloppant l'arbre de transmission :: Châssis en tôle d'acier emboutie, rétréci à l'avant et relevé à l'arrière :: Direction par roue hélicoïdale et vis sans fin :: Frein à main et frein au pied sur les roues arrière :: Suspension arrière par demi-crosses inversées.

CARACTÉRISTIQUES DE LA VOITURETTE

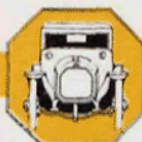
DÉSIGNATION	COTES
Largeur utile de la carrosserie	0.950
Longueur utile de la carrosserie	1.220
Encombrement	2.445×1.140
Empattement	1.800
Voie	1.500
Roues et pneus de	550×65

Ce châssis est imposé pour une force de 5 HP

PRIX DE LA VOITURETTE COMPLÈTE

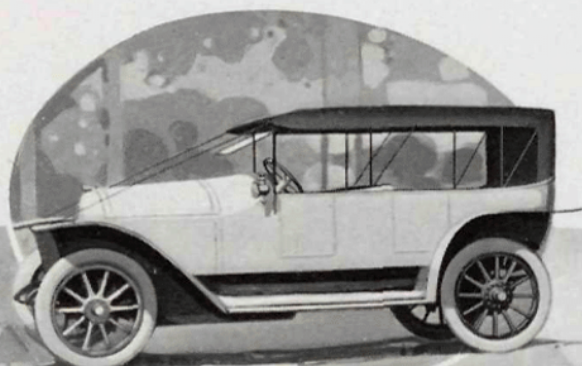
Avec pneus de 550×65 antidérapants à l'arrière, carrosserie torpedo 2 places côte à côte, peinture grise, pare-brise, capote, 2 phares acétylène avec générateur séparé, lanterne arrière, trompe d'appel.. .. .. **4.250** fr.

La peinture et la forme de cette voiture, ainsi que la nature des accessoires et des fournitures livrés avec elle, sont absolument invariables.



VOITURES COMPLÈTES

10 HP LÉGÈRE, 4 CYLINDRES, TYPE VD



Torpedo 2 places
Prix : **8.200** fr.

Conduite intérieure 4 places
Prix : **10.500** fr.



Torpedo
4 places
Prix :
8.500 fr.





Landaulet-limousine, avant torpedo
Prix : **10.650** fr.



Voiture de Livraison
Prix : **8.200** fr.

Les gravures qui précèdent représentent divers modèles usuels de notre 10 HP légère. Celle-ci se prête, comme on le voit, aux genres de carrosseries les plus variés.

Les prix indiqués comprennent la fourniture de pneumatiques lisses de 760×90 aux quatre roues et celle de deux lanternes avant et d'une lanterne arrière.

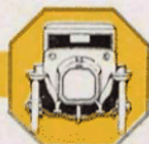
La fourniture des phares fait toujours l'objet d'un supplément.

Les carrosseries découvertes sont livrées sans pare-brise ni capote.

Enfin, les prix ci-dessus s'entendent pour les couleurs suivantes : noir brillant, rouge automobile, bleu outremer, vert équipage, gris perle, havane foncé, les ailes et soubassements peints en noir. Toute couleur différente fait l'objet d'un supplément.

Le capitonnage est en cuir noir demi-mat.

Éclairage électrique. Toutes ces voitures peuvent être équipées avec **Dynamo d'éclairage Peugeot.** Devis d'installation sur demande.



VOITURES 4 CYLINDRES PEUGEOT 1914

DÉSIGNATION	Alésage et Course	Emplacement de Carrosserie	Encombrement du Châssis	Roues pour Pneus de	PRIX sans Pneus
* 40 HP Sport	115/180	2.550×0.900	4.560×1.800	880×120	**22.000** fr.
* 18 HP Sport	95/160	2.500×0.900	4.370×1.625	880×120	**13.500** fr.
* 40 HP Extra-long	115/180	2.800×0.900	4.802×1.736	880×120	**22.000** fr.
* 18 HP Extra-long	95/160	2.800×0.900	4 715×1.710	880×120	**14.000** fr.
* 18 HP Long	95/160	2.600×0.900	4.585×1.710	880×120	**13.000** fr.
* 14 HP à transmission par vis sans fin	80/140	2.500×0.900	4 264×1.625	820×120	**9.500** fr.
* 18 HP Colonial	95/160	2.600×0.900	4.585×1.710	880×120	**13.000** fr.
* 14 HP Colonial	80/140	2.500×0.900	4.264×1.625	915×105	**9.500** fr.
* 10 HP Légère	68/130	2.250×0.900	3.470×1.440	760×90	**8.500** fr. carrossée avec Pneus
Bébé-Peugeot	55/90	Encombrement : 2.445×1.140. Voiture livrée carrossée en torpedo 2 places, entièrement équipée, au prix de			**4.250** fr. av. Pneus

SUPPLÉMENTS POUR CHASSIS 14, 18 & 40 HP

Direction plus inclinée que la normale. .. .. **125** fr.
Modification des leviers hors série .. .. **100** fr.
Modification des roues. .. .. **100** fr.
Échappement libre.. .. .. **60** fr.

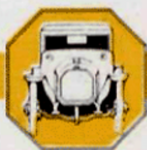
Montage, essais et mise au point, lorsque la carrosserie n'est pas construite dans nos ateliers .. **100** fr.

* Tous ces modèles peuvent être équipés avec **Dynamo d'éclairage Peugeot.** Devis d'installation sur demande.

VÉHICULES INDUSTRIELS

DÉSIGNATION		Type 501	Type 502	Type 503	Type 504 *	Type 505 *	Type 506	Type 507
Charge utile	Service lent..	600 kil.	1.000 kil.	1.500 kil.	2.500 kil.	3.500 kil.	4.000 kil.	5.000 kil.
	Service accéléré	500 kil.	800 kil.	1.200 kil.	1.800 kil.	2.800 kil.	—	—
	Transport de voyageurs.	Taxi 2 et 4 places	8/10 pl.	10/14 pl.	14/18 pl.	18/22 pl.	20/28 pl.	—
Emplacement de carrosserie ..		2,50×0,91	3,20×1 m	3,75×1,10	4 m×1 m	4,50×1,10	4,75×1,10	4 m×1 m
Puissance		10 HP	12 HP	18 HP	22 HP	22 HP	35 HP	35 HP
Moteur	Alésage et Course ..	70/120	80/110	90/120	90/150	90/150	110/130	110/130
	Nombre de Cylindres.	4	4	4	4	4	4	4
Vitesses.		4	4	4	4	4	4	4
Prix du châssis complet avec outillage et roues bois, sans jantes ni bandages.		**7.000** fr.	**9.500** fr.	**11.500** fr.	**14.000** fr.	**15.000** fr.	**16.500** fr.	**17.500** fr.

* Les châssis types 504 et 505 sont primés par le Ministère de la Guerre.



CONDITIONS DE VENTE

NOS châssis sont livrables à Beaulieu, à Audincourt ou à Lille, suivant qu'ils sont construits dans l'une ou l'autre de ces usines.
Les voitures carrossées sont livrables à Beaulieu (Doubs).

Elles sont payables : un tiers en remettant la commande et le solde à la livraison ou avant l'expédition. Les commandes ne prennent date, au point de vue de la livraison, que du jour du premier versement. Ce versement nous reste acquis, comme dédit, en cas d'annulation de l'ordre.

Un retard dans la livraison ne pourra jamais motiver de demande en dommages et intérêts. Toutefois, quand le retard dépassera trois mois, le Client pourra exiger le remboursement, sans intérêts, des sommes versées d'avance et l'annulation de sa commande.

Nos voitures sont garanties pendant six mois (date de sortie de nos usines) contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication, mais nous ne répondons pas d'un accident résultant d'un manque de soins, d'un oubli ou de l'inexpérience du conducteur. Notre garantie se borne à une simple reprise à l'usine de la pièce défectueuse et à son échange gratuit contre une pièce en bon état. S'il n'est pas possible d'effectuer le travail à l'usine même, la garantie est expressément limitée à la fourniture gratuite de la nouvelle pièce en échange de celle incriminée.

Cette fourniture n'est faite qu'après constatation par nous qu'elle présente bien un défaut de construction et que sa défectuosité ne résulte point d'un accident dû à un mauvais usage ou à une négligence.

Tous nos châssis sont essayés et mis au point avant leur passage à la carrosserie. Néanmoins, une seconde mise au point est nécessaire, lorsque la carrosserie est faite en dehors de nos ateliers : elle entraîne un supplément.

Lorsqu'un client croit devoir nous retourner sa voiture ou d'autres pièces pour une réparation quelconque, l'expédition doit être faite franco, les frais de transport étant toujours à la charge du Client.

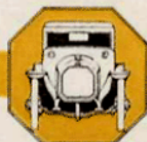
Toute réparation fait l'objet d'un devis préalable ; les frais de démontage et de remontage nécessaires à l'établissement de ce devis sont toujours à la charge du Client, que la réparation soit ou non exécutée.

Nous déclinons toute responsabilité relativement aux châssis qui auraient été modifiés, transformés ou réparés en dehors de nos ateliers. Les expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos envois étant toujours contrôlés au départ, nous déclinons toute responsabilité au sujet des arrivages détériorés ou incomplets. Le port et l'emballage sont à la charge de l'acheteur ; les emballages ne sont pas repris. Sauf avis contraire, les envois de pièces sont faits à domicile par G. V. ou colis postal et les expéditions de voitures par P. V. en gare.

Tout acheteur prévenu de l'achèvement de sa voiture doit en prendre livraison dans nos ateliers dans les huit jours. Passé ce délai, nous nous réservons le droit d'en disposer et de reporter la livraison d'une voiture semblable à trois mois plus tard. Nous nous réservons le droit d'apporter à nos types de châssis, en cours de saison, toutes modifications et améliorations jugées utiles, sans que nos Clients puissent en réclamer l'application gratuite sur des livraisons antérieures.

Nous faisons gratuitement faire, aux Clients qui le désirent et qui nous remettent leurs commandes directement, le petit apprentissage nécessaire pour les mettre au courant du maniement de nos voitures. Les conséquences des avaries et des accidents qui pourraient se produire au cours de cet apprentissage ou d'un essai quelconque, restent, bien entendu, à la charge des Clients. Nos agents sont seuls responsables envers leurs acheteurs des engagements pris par eux en dehors des présentes conditions. Nos châssis et voitures commandés avec pneumatiques sont livrés, sauf spécification contraire, sur pneus Michelin.

En cas de contestation, le Tribunal de la Seine sera seul compétent, de convention expresse, les divers modes d'expédition ou de paiement ne pouvant opérer ni novation ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.



DRAEGER, IMP.


DRAEGER
IMP